

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード	高師浜
ジャンル (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 建物・まちなみ <input type="checkbox"/> みどり・自然 <input type="checkbox"/> 食・生活 <input type="checkbox"/> 芸能・娯楽 <input type="checkbox"/> 祭り・イベント <input type="checkbox"/> その他
時代 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 古代以前 <input type="checkbox"/> 中世 <input type="checkbox"/> 近世 <input type="checkbox"/> 近代 <input type="checkbox"/> 現代
エリア	エリアで絞り込む ▼
市町村	市町村で絞り込む ▼ 地図から探す
オプション	<input type="checkbox"/> サムネイル画像表示しない
表示件数	20件 ▼

検索の使い方

検索

南海高師浜線及び沿線の洋風建築物



南海高師浜線は、南海本線羽衣駅から分岐し、伽羅橋駅を通って高師浜駅まで全長わずか1.5キロの支線で、駅名も歴史を感じさせるものであり、1919年（大正8年）に地域の方の資金援助を受けて開通しました。

高師浜駅の駅舎は、開通当時のままの洋風建築物で、正面入り口上部には、高師浜の風景を描いたかのような、波と鳥がモチーフの美しいステンドグラスがはめ込まれています。

伽羅橋駅周辺は、1923年（大正12年）には米国風高級住宅街「キャラバシ園」が開発されるなど当時では異色の洋風郊外住宅地で、現在、キャラバシ園は建てかわっていますが、周辺（高師浜1丁目）には、国の登録有形文化財である赤木邸や、旧山川邸など、大正ロマンの雰囲気をもった洋風建築物が残されています。（内部の公開はしていません。）

ジャンル	建物・まちなみ
時代	近代
所在地	高石市高師浜1、4丁目、羽衣5丁目 [地図を見る]
交通	
問合先	
URL	

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード	<input type="text" value="淡輪"/>
ジャンル (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 建物・まちなみ <input type="checkbox"/> みどり・自然 <input type="checkbox"/> 食・生活 <input type="checkbox"/> 芸能・娯楽 <input type="checkbox"/> 祭り・イベント <input type="checkbox"/> その他
時代 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 古代以前 <input type="checkbox"/> 中世 <input type="checkbox"/> 近世 <input type="checkbox"/> 近代 <input type="checkbox"/> 現代
エリア	<input type="checkbox"/> エリアで絞り込む
市町村	<input type="checkbox"/> 市町村で絞り込む
オプション	<input type="checkbox"/> サムネイル画像表示しない
表示件数	<input type="text" value="20件"/>

検索の使い方

検索

南海電鉄 淡輪駅舎(なんかいでんてつ たんのわえきしゃ)



大正14（1925）年にできた南海本線淡輪駅舎は欧風設計によるもので、石造造りの改札とシャンデリアの跡が当時の風情を残しています。駅の構造は相対面式2面2線のホームを持つ地平駅です。下りの和歌山市・みさき公園方面の外れたところに使われていない路線がありますが、現在は本線とは繋がっておらず、みさき公園駅に保線基地があり、今後使われる予定はありません。洋館風の駅舎が難波方面行きホームに接していて、和歌山市方面行きホームとは、連絡地下道で結ばれています。

ジャンル	建物・まちなみ
時代	現代
所在地	岬町淡輪197 [地図を見る]
交通	南海本線 淡輪駅
問合先	072-492-2775 (岬町企画政策課)

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード	<input type="text" value="寝屋川市"/>
ジャンル (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 建物・まちなみ <input type="checkbox"/> みどり・自然 <input type="checkbox"/> 食・生活 <input type="checkbox"/> 芸能・娯楽 <input type="checkbox"/> 祭り・イベント <input type="checkbox"/> その他
時代 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 古代以前 <input type="checkbox"/> 中世 <input type="checkbox"/> 近世 <input type="checkbox"/> 近代 <input type="checkbox"/> 現代
エリア	<input type="checkbox"/> エリアで絞り込む ▾
市町村	<input type="checkbox"/> 市町村で絞り込む ▾ 地図から探す
オプション	<input type="checkbox"/> サムネイル画像表示しない
表示件数	20件 ▾

検索の使い方

検索

萱島神社のくすのきと共存する駅



京阪電鉄萱島駅には、ホーム下にある萱島神社の御神木で、御樹齢700年ともいわれるくすのきがホームとその屋根を突き抜けてさらに天へと伸びているという、全国に例を見ない類まれな景色があります。大楠の生い茂る緑は、ホームで電車を待つ乗客に癒しの空間を与えてくれ、夏にもなると涼しげな木陰まで提供してくれます。昭和47年11月、輸送力増強のため着工した土居、寝屋川信号間高架複々線の建設の際、地元の皆さんのがクスノキに寄せる尊崇の念にお応えし、新しい萱島駅と共にこのクスノキを後世に残すことになったそうです。今でも神秘的な芳香を放ち、豊かな緑を繁らせて人々にやすらぎを与えてくれています。このクスは大阪府の「みどりの百選」にも選ばれました。

ジャンル	建物・まちなみ
時代	現代
所在地	寝屋川市萱島本町21-5 [地図を見る]
交通	京阪本線『萱島』駅
問合先	
URL	http://www.pref.osaka.jp/kenshi_kikaku/keikan-ustukushii/machinami-shou.html

汐見橋駅

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード	汐見.
ジャンル (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 建物・まちなみ <input type="checkbox"/> みどり・自然 <input type="checkbox"/> 食・生活 <input type="checkbox"/> 芸能・娯楽 <input type="checkbox"/> 祭り・イベント <input type="checkbox"/> その他
時代 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 古代以前 <input type="checkbox"/> 中世 <input type="checkbox"/> 近世 <input type="checkbox"/> 近代 <input type="checkbox"/> 現代
エリア	エリアで絞り込む ▼
市町村	市町村で絞り込む ▼ 地図から探す
オプション	<input type="checkbox"/> サムネイル画像表示しない
表示件数	20件 ▼

検索の使い方

検索



明治33年開業の駅。100年以上の歴史があります。
駅は、レトロさが今でも漂い、走っている電車も趣があります。
難波にほど近いのに、なぜか懐かしさ、古い時代を連想させ、心がなごみます。

ジャンル	建物・まちなみ
時代	近代
所在地	大阪市浪速区桜川三丁目8番74 [地図を見る]
交通	南海電気鉄道高野線汐見橋駅
問合先	
U R L	
備考	

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード

ジャンル (複数選択可)
 建物・まちなみ
 みどり・自然
 食・生活
 芸能・娯楽
 祭り・イベント
 その他

時代 (複数選択可)
 古代以前
 中世
 近世
 近代
 現代

エリア

市町村

オプション サムネイル画像表示しない

表示件数

検索の使い方

南海本線 浜寺公園駅舎



明治の代表的建築家である辰野金吾(1854~1919)の設計で明治40年に建設されたものです。ハーフティンバー様式の美しい海浜リゾート駅舎です。下りホームの上屋を支える古レールを使った柱には、アメリカのカーネギー・スチール社の1889 NANKAIの納入クレジットの刻印が打たれています。堺市の登録有形文化財に指定されていますが、明治時代に建築され、現在も現役として活躍している貴重な建築物です。平成12年には、近畿の駅100選に選ばれています。

ジャンル	建物・まちなみ
時代	近代
所在地	堺市西区浜寺公園町2丁188 [地図を見る]
交通	南海本線「浜寺公園」駅下車
問合先	
URL	http://www.city.sakai.osaka.jp/kyoiku/_syougai/_kyouiku/bunkazai/trk_hamaderaekisha.html
備考	

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード

- ジャンル (複数選択可)
建物・まちなみ
みどり・自然
食・生活
芸能・娯楽
祭り・イベント
その他

- 時代 (複数選択可)
古代以前
中世
近世
近代
現代

エリア

市町村
地図から探す

オプション サムネイル画像表示しない

表示件数

検索の使い方

検索

南海本線 諭訪ノ森西駅舎(なんかいほんせん すわのもりにしえきしゃ)



1919年に建設された西駅舎は現役の木造駅舎で、浜寺から淡路島を眺めた海岸の様子が描かれた「ステンドグラス」と建築当時に流行したデザインの「待ち合いの空間」が特徴的です。

1998年には、「登録有形文化財」に登録されたほか、第4回「近畿の駅百選」にも選ばれるなど、大正ロマンを感じることのできる建築物です。

ジャンル 建物・まちなみ

時代 近代

所在地 堺市西区浜寺諭訪森町西二丁 [地図を見る]

交通 南海本線「諭訪ノ森」駅下車

問合先

以下のいずれかを選択して検索してください

キーワード

蛸地蔵

- ジャンル
(複数選択可)
- 建物・まちなみ
 - みどり・自然
 - 食・生活
 - 芸能・娯楽
 - 祭り・イベント
 - その他

- 時代
(複数選択可)
- 古代以前
 - 中世
 - 近世
 - 近代
 - 現代

エリア

エリアで絞り込む ▼

市町村

市町村で絞り込む ▼

地図から探す

オプション

- サムネイル画像表示しない

表示件数

20件 ▼

検索の使い方

検索

蛸地蔵駅(たこじぞうえき)



駅舎は大正14年竣工の南欧風の駅舎で、シャンティア風の照明や天窓にはめ込まれた「敵から城を守る娘を引き連れた地蔵菩薩」の説話に基づいたステンドグラスなど、大変おしゃれな駅です。この時期の駅舎は殆ど残っておらず、貴重な存在となっています。

ジャンル 建物・まちなみ

時代 近代

所在地 岸和田市岸城町16-1 [地図を見る]

交通 南海本線蛸地蔵駅下車

問合先

URL

備考